



**REPÚBLICA  
PORTUGUESA**

SECRETÁRIO DE ESTADO  
ADJUNTO E DO AMBIENTE

## **Pacote de Medidas para a Modernização do Sector do Táxi**

## ENQUADRAMENTO e SÍNTESE

---

O presente documento sistematiza o **conjunto de ações** identificadas para apoio à **modernização do sector do táxi**.

3

Objetivos

10

Medidas

17 M€

Investimento

As medidas serão desenvolvidas em concertação com as  
**Associações do sector**

---



## • MELHORAR A IMAGEM

Enquanto componente essencial da mobilidade nas cidades e de projeção da imagem de Portugal no exterior, impõe-se implementar medidas que contribuam para melhorar a imagem pública do setor



## • AUMENTAR O DESEMPENHO AMBIENTAL E A EFICIÊNCIA

Identificar medidas de incentivo à modernização da frota de táxis e em paralelo limitar a idade/quilometragem máxima dos veículos e adotar tecnologias mais eficientes e amigas do ambiente com vista à descarbonização das cidades



## • FLEXIBILIZAR E INOVAR

Harmonizar de forma gradual e progressiva os regulamentos do setor do táxi e dos setores conexos e dotar o setor de tecnologias inovadoras, que respondam às necessidades do mercado e à salvaguarda do interesse público

Promover a  
qualidade e  
diferenciar  
positivamente  
as boas  
práticas



## **1** Formação, capacitação e informação

Investimento 1 M€

Promoção de ações de capacitação para motoristas, designadamente ao nível da eco condução, cursos de língua e de conduta e de utilização de tecnologias avançadas. Melhoria do acesso à informação sobre os direitos do passageiro. Avaliação de verbas disponíveis no Portugal 2020.

## **2** Regime de acesso às praças de táxi em grandes interfaces de transporte: Aeroportos e Terminais de Cruzeiro

Criação de um Grupo de Trabalho com municípios, associações e gestores de infraestrutura para a definição de regras de gestão de acessos, requisitos mínimos, controlo de qualidade e boa conduta, tarifas e ações de apoio.

Apoiar a  
renovação das  
frotas,  
introduzindo  
veículos mais  
amigos do  
ambiente



### **3** Renovação da frota Investimento 14 M€ (4 M€ OE + 10 M€ Juncker)

Renovação da frota por via de incentivos ao abate.  
Veículos a apoiar 100% elétricos ou híbridos plug-in.  
Reforço da rede de carregamento em meio urbano e linha de financiamento para carregadores privados ligados à rede Mobi-e.  
Revisão dos limites de idade dos veículos aplicáveis ao sector.

### **4** Reposição da majoração de custos fiscais - despesas com combustível

Inclusão do setor do Táxi na não aplicação do limite previsto no nº 1 do artigo 92º do Código do IRC.

### **5** Transporte de crianças

Publicação da regulamentação da Lei do transporte de crianças resultante do GT IMT/APCER/ANTRAL/FPT/ANTROP.

## FLEXIBILIZAR E INOVAR

Melhorar os sistemas de informação e potenciar novos modelos de negócio



- 6** **Plataforma nacional para o táxi**  
Investimento 0,6 M€  
Desenvolvimento de plataforma nacional, que integre as aplicações já existentes, para melhoria do serviço ao passageiro e apoio aos profissionais do setor.
- 7** **Infraestrutura TIC e monitorização da frota**  
Investimento 1 M€  
Componente pública de financiamento de equipamentos que otimizem a monitorização e gestão da frota.
- 8** **Transporte público flexível**  
Publicação do DL que regulamenta o Transporte Público Flexível.
- 9** **Flexibilização do regime a contrato**  
Prever soluções inovadoras tipo vales de transporte, vouchers, ou tarifários alternativos baseados na operação de plataformas de mobilidade. Remoção da regra dos 30 dias e simplificação do contrato.
- 10** **Evolução da regulação do sector e enquadramento das novas formas de mobilidade**  
Início do processo de conversações bilaterais, com vista à harmonização da regulação e do acesso ao mercado do táxi dos sectores conexos, garantindo a salvaguarda do interesse público.



**REPÚBLICA  
PORTUGUESA**

**SECRETÁRIO DE ESTADO  
ADJUNTO E DO AMBIENTE**

## **Pacote de Medidas para a Modernização do Sector do Táxi**

**REUNIÃO COM ANTRAL E FPT**

16/03/2016